

Untersuchung auf Helling

Arnis den 31.03.2022

auf der Schiffswerft: Eberhardt

Name des Fahrzeuges Strande		Art des Fahrzeuges Tagesausflugsschiff		Amtliche Schiffsnummer 05115380	
Ansprechpartner Hr. Eberhardt		Schiffsattest-Nr. HH 2581 G		vom 20.03.2013	
Länge 32,70 m	Länge in der Wasserlinie (FGS) Breite 7,86 m		Tiefgang 2,60 m	Freibord 100 cm	
Das Schiff ist <u>genietet</u> /geschweißt	und besitzt Walgänge/Doppelboden/Trimmbleche		Laderaumbegrenzungsschott senkrecht unter dem Dennebaum <u>ja</u> /nein		
a = Quer-/Längsspantabstand 500 mm	b = Faktor für Beplattung 1,0/1,25		c = Faktor für Bauart 0,95/1,0	f = Faktor für Spantabstand 1,0	
Mindestdicke der Boden- und Seitenbeplattung nach ES - Trin 3,5 mm			Mindestdicke der Kimmbeplattung nach ES - Trin 4,4 mm		
Das Fahrzeug ist zugelassen zur Fahrt in Zone <u>1</u> 2 See Binnen <u>3</u> Rhein <u>4</u>			Die Plattenstärken wurden gemessen mit Ultraschallmessgerät Krautkrämer		

Ergebnis der Untersuchung

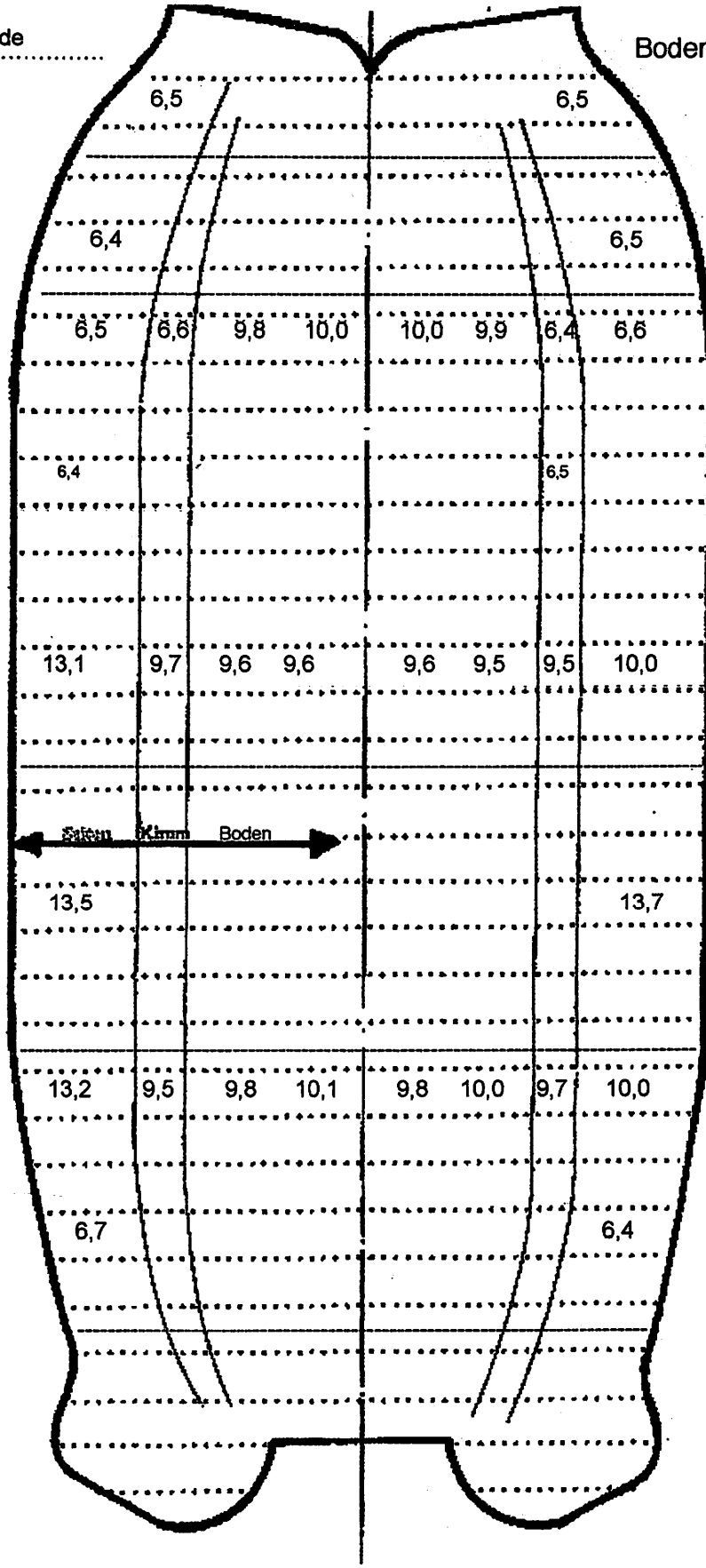
1. Zustand der Propulsionsanlage (Ruderpropeller, Wasserstrahlanlagen, Zykloidalpropeller) in-Ordnung Reparatur erforderlich entfällt	
2. Zustand der Ruderanlage ggf. auch Bugruderanlage in Ordnung Reparatur erforderlich entfällt	3. Zustand der Schiffsschraube bzw. Wellenabdichtung in Ordnung <u>Reparatur erforderlich</u> entfällt
4. Zustand der Schotte, Spanten, Kniebleche, Bodenwangen in Ordnung <u>Reparatur erforderlich</u>	5. Zustand des Bodens in Ordnung <u>Reparatur erforderlich</u>
6. Bemerkungen/Mängel 1) Anoden werden erneuert 2) Korr.schutz wird erneuert	

Nachbesichtigung ist erforderlich <u>ja</u> /nein *)	Nachbesichtigung ist erfolgt am	Vorschlagstermin Die nächste Untersuchung auf Helling soll stattfinden am 01.04.2027
--	---------------------------------------	--

Gerd Diener
Gerd Dieter Neumann
von der GDWS anerkannter Sachverständiger
für Schiffbau und Schiffsmaschinenbau
(incl. Landrevision)

Schiffsname: Strande

Boden & Seiten



Querschnitt an Bord einmündigen