

# Ultraljudstjockleksmätning av fartyg Rapport nr: 230830



**SVENSKA ELEKTROD AB**

GUSTAFSVÄGEN 14, BOX 1271, 171 24 SOLNA, tel. 08-734 00 75, fax 08-735 68 27  
e-mail: info@svenskaelektrod.se, hemsida: www.svenskaelektrod.se

Plats för mätning	Beckholmen
Tid och datum för mätning	20230830

Fartyg	TREGASTEL
Register ort	Skeppsholmen
Tillverkningsår	
Signalbokstäver	SCRU
Tonnage	154 Brt
Fartygsägare	Nils Nilsson/Ann-Marie Ekroth
Skrovmaterial	Stål
Senaste mätning	2018

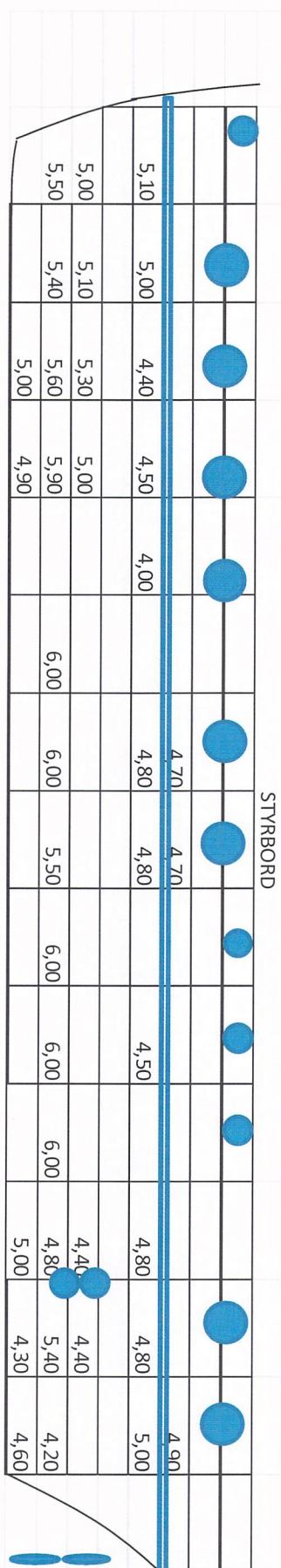
Ultraljudsutrustning	Tritex tjockleksmätare
Modellbeteckning	Multigauge 5600
Serie nummer:	56-1934
Probe	5 Mhz, 6mm, singelkristall 2,25 MHz, 13 mm, singelkristall
Kalibrering	Fabrikskalibrering enligt EN 15317:2013 Kalibrering mot extern kalibrerad mätkropp (BS EN ISO 2400:2012) 15 respektive 25 mm
Övrig information	Enpunktsmätning, 2 decimalers nogrannhet
Ljudhastighet	5920 m/s
Kopplingsmedia	Gel, MR 741

Utförare	Per Brännström
Information	IWE Internationell Svetsingenjör Diplom nummer 323
	IWI-C Int. svetskontrollant Diplom nummer 009

Skrov babord

	5.70	5.00	4.70	4.80	5.10	5.00	4.80	4.70	5.50	4.60	4.50	4.60	4.70
	4.80	4.60	4.50	5.00	5.50	5.00	4.80	4.80	5.00	6.00	6.00	4.60	4.60
	5.10	4.80	5.00	6.00	4.80	5.50	5.00	5.00	6.00	6.00	6.00	4.80	4.80
	4.80	4.60	4.50	5.00	4.80	5.50	5.00	4.80	6.00	6.00	6.00	4.60	4.60
	5.10	4.80	5.00	6.00	4.80	5.50	5.00	4.80	6.00	6.00	6.00	4.60	4.60
	4.80	4.60	4.50	5.00	4.80	5.50	5.00	4.80	6.00	6.00	6.00	4.60	4.60

Skrov styrbord



**SVENSKA ELEKTROD AB**



## Övrig kommentarer:

Mätningarna gjorda i Vattenlinje, mittplåt (500 mm under vattenlinje), hasplåt/viktplåt samt på varje plåt under. Skrovet svetsat i 5 mm plåt, förstyvningar om 6 mm som viker ner från de sista 100 mm av skrovsidorna runt ner mot bottenplåtarna/hasplåtarna som är 5 mm tjocka. svetsningen kan konstateras vara väl utförd vid okulär besiktning. Vad som kan ses är alla plåtar under är bytta utom de trippelkrökta i fören där man kan konstatera lättare pitting och porer samt de sista 3-4 meterna under maskinrummet där äldre plåtar är kvar. Skrovet målat vid mätning. Övrig skrovobservation gör gällande att skrovet okulärt är utan anmärkning. Pitting finns men utbredningen är normal och främst i de äldre plåtarna och utgör inte strukturella problem. Ingen nämnvärd försämring av plåt eller struktur har skett från senaste mätningen som utfördes 2018. Vid korrekt målning och underhåll så är livslängden lång på skrovet.

---

**Per Brännström**

