

Declaration on Anti-Fouling System

For ships of 24 meters or more in length, but less than 400 gross tonnage

Drawn up under the International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships and Regulation (EC) No. 782/2003 of the European Parliament and of the Council of 14. April 2003 on the prohibition of organotin compounds on ships.

Particulars of ship

IMO-number <i>8633152</i>	Distinctive no. or letters <i>LLMD</i>	Name of ship <i>SAGASUND</i>
Port of registry <i>HALDEN</i>	Gross tonnage <i>257</i>	Length <i>35</i>

I declare:

That the anti-fouling system used on this ship complies with Annex 1 of the Convention.

2018-10-31

(Date)

[Signature] DANIEL ERIKSSON

(Signature of owner or owner's authorized agent)

Endorsement of anti-fouling system(s) applied:

Type(s) of anti-fouling system(s) used:	<i>International Interspeed 5617</i>	Date(s) of application:	<i>2018-10-30 2018-10-31</i>
<i>20181029</i>	<i>[Signature]</i>		
(Date)	(Signature of owner or owner's authorized agent)		

Type(s) of anti-fouling system(s) used:	<i>International Interspeed 5617</i>	Date(s) of application:	<i>2019-10-29</i> <i>[Signature]</i>
<i>2019-10-09</i>	<i>[Signature]</i>		
(Date)	(Signature of owner or owner's authorized agent)		

Type(s) of anti-fouling system(s) used:		Date(s) of application:	
(Date)	(Signature of owner or owner's authorized agent)		

Declaration on Anti-Fouling System

For ships of 24 meters or more in length, but less than 400 gross tonnage

Drawn up under the International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships and Regulation (EC) No. 782/2003 of the European Parliament and of the Council of 14. April 2003 on the prohibition of organotin compounds on ships.

Particulars of ship

IMO-number <i>8633152</i>	Distinctive no. or letters <i>LLMD</i>	Name of ship <i>SAGASUND</i>
Port of registry <i>HALDEN</i>	Gross tonnage <i>257</i>	Length (article 2.8) <i>33.31 m</i>

I declare:

That the anti-fouling system used on this ship complies with Annex 1 of the Convention.

22/3 - 2015
(Date)

[Signature]
(Signature of owner or owner's authorized agent)

Endorsement of anti-fouling system(s) applied:

Type(s) of anti-fouling system(s) used: <i>HEMPER</i>	<i>Antifouling Olympic 86951</i>	Date(s) of application: <i>March 2014</i>
<i>22/3 - 2015</i> (Date)	<i>[Signature]</i> (Signature of owner or owner's authorized agent)	

Type(s) of anti-fouling system(s) used:		Date(s) of application:
(Date)	(Signature of owner or owner's authorized agent)	

Type(s) of anti-fouling system(s) used:		Date(s) of application:
(Date)	(Signature of owner or owner's authorized agent)	

INTYG

Vid slipsättning av Sagasund 29/9 2014 målades båten med
Hiempeis Antifouling Olympic 86951



Lisen Abrahamsson

Smögenvarvet AB

Hamngata 7

45651 Smögen

Tel + 46 523 31033



HEMPEL'S ANTI FOULING OLYMPIC RR451

FÖRBEHANDLING:	Befintlig gammal självpolerande eller ablativ beväxningshinderande färg. Avlägsna eventuell olja och fett, osv. med ett lämpligt rengöringsmedel, följt av högtryckstvätt med färskvatten för att noggrant avlägsna eventuella svaga strukturer av urlakad beväxningshinderande färg. Föreläggningsskikt: Användning av ett föreläggningsskikt (sealer/tie coat) eller inte beror på den befintliga beväxningshinderande färgens typ och skick.
APPLICERINGSFÖRHÅLLANDEN:	Applicera enbart på en torr och ren yta med en temperatur över dagpunkten för att undvika kondens. I slutna utrymmen skall fullgod ventilation säkerställas under applicering och torkning.
FÖRELÄGGANDE SKIKT:	I överensstämmelse med specifikationen. Rekommenderade system är HEMPADEX HI BUILD 46230, HEMPADUR 45182
EFTERFÖLJANDE SKIKT:	Inga.
Anmärkningsar	Färgen innehåller tunga partiklar. Omrores noggrant före användning. Genom att denna antifoulingfärg under höga drifttider är aktiv i ytan poleras den successivt bort.
Kulörer/Kulörstabilitet:	After application, colour variations can occur from weathering and/or exposure to seawater upon immersion, as the coating is designed to react with seawater. This has no influence on the performance of the antifouling.
Återdockning:	Vi nästkommande dockning kan HEMPEL'S ANTI FOULING FÄRG övermålas efter noggrann rengöring och avlägsnande av poröst ytskikt och/eller skikt med dålig vidhäftning. Se även ovanstående FÖRBEHANDLING. I fall av övermålning med andra typer av antifouling kan ytterligare förberedningsmetoder krävas - kontakta Hempel.
Aluminium skrov:	Kan specificeras på aluminiumskrov förutsatt att ett effektivt korrosionsskyddande system i aluminium 2 skikt om 150 mikron/0 mils i varje har applicerats. Det korrosionsskyddande systemet måste fortsätta intakt under drifttiden, detta för att förhindra korrosion av aluminium orsakad av kopparoxidsammansätt i färgen.
Appliceringsutrustning:	Krävt högtrycksprututrustning av standardtyp Pumpförhållande: minst 45:1 (se anmärkning nedan) Spruttryck: minst 10 bar/minut (1450 psi) Sprutlängden: högst 15 meter, 3/8" inre diameter, högst 3 meter, 1/4" inre diameter Om 100 meter sprutlängd krävs kan slangar på upp till 50 meter (1/2" inre diameter) användas. Pumpförhållandet måste ökas till 60:1 eller mera men pumpens höga kapacitet måste bibehållas. Ett värdigt material måste rekommenderas. I efterföljande drifttid måste ett sprutintervall om 100-200 dagar upprätthållas.
Filmjocklek/spårning:	Kan specificeras i annan filmjocklek beroende på syfte och användningsområde. Detta påverkar strökförmåga och kan påverka torktid och övermålningsintervaller. Normal filmjockleksintervall är: 50-100 mikron/2-3 mils
Utveckling:	Utvecklingsintervall beror på drifttid i besättning, måste bestämmas vid övermålningsintervallen. Minimal utvecklingsintervall beror på antal färgskikt som applicerats, filmjocklek, rådande temperatur och efterföljande exponering/driftbelastning. För vidare information konsultera vänligen Hempel's tekniska avdelning. För ytterligare information om utveckling av tekniska lösningar till problem med extraordinära förhållanden, se kontakt med tekniska avdelningen. Problem med extraordinära förhållanden kan kräva högtryckstvättning med färskvatten - kontakta Hempel.

HEMPEL'S ANTI FOULING OLYMPIC RR451

Den här produktbladet ersätter tidigare utgåvor.
 För definitioner och utförligare hänvisningar till Förklaringar till Produktblad, Data, specifikationer, varningsanvisningar och rekommendationer hänvisas till detta Produktblad som väsentligt del av tekniska och utrustningsdelar under kontrollerade förhållanden eller specifikt definierade förhållanden. Dessa korrekt, fullständighet och/eller applicerbarhet i de aktuella förhållandena, och den ersatta användningen av denna produktbladet är inte garanterad.
 Hempel's tekniska avdelning ansvarar för tekniska lösningar till problem med extraordinära förhållanden, se kontakt med tekniska avdelningen. För ytterligare information om utveckling av tekniska lösningar till problem med extraordinära förhållanden, se kontakt med tekniska avdelningen.
 Produktbladets uppgifterna eller föregående meddelanden och uppgifter om detta följande datum.



HEMPEL'S ANTIFOULING OLYMPIC 86951

Beskrivning:	HEMPEL'S ANTIFOULING OLYMPIC 86951 är en tennfri, självpolerande antifouling, med hög torrhalt. Poleringen baserar sig på ett jonbyte, som resulterar i ett hydrolicerande, bioaktivt ytskikt. En organisk fiberförstärkning säkerställer en effektiv, kontrollerad polering och mekanisk styrka. Denna produkt innehåller inte organiska tennföreningar som biocider och är i överensstämmelse med "International Convention on the Control of Harmful Antifouling Systems on Ships" som godkändes av IMO i Oktober 2001 (IMO dokument AFS/CONF/26).
Rekommenderad användning:	Som en ekonomisk antifouling-färg för botten och boottop, på fartyg i oceanfart med medelhög till hög fart och aktivitet med korta hamnuppehåll. Torrdröckningsintervall upp till 36 månader är möjliga. Det totala antifouling-systemet anpassas efter det enskilda fartygets dockningsintervall, aktivitet, fart och driftsmönster. Aluminiumskrov: se ANMÄRKNINGAR på nästa sida
Certifikat/Godkännanden:	Godkänd av Kemikalieinspektionen, Sverige, Regnr 4539, för följande användningsområde: Mot påväxt av vattenlevande organismer på Sjöfartsverkets sjösäkerhetsanordningar inom Nordsjön. Mot påväxt av vattenlevande organismer på fartyg längre än 12 meter med huvudsaklig fart på hav (utom Bottniska viken).
Tillgänglighet:	Ej inkluderad i standardassortimentet. Tillgänglighet enligt avtal.
FYSIKALISKA DATA:	
Kulörnr./Kulörer:	01110* 7- Kod se ANMÄRKNINGAR på nästa sida
Glans:	Matt
Volymtorrhalt, %:	52 ± 1
Teoretisk sträckformaga:	5.2 m ² /l (208.5 sq.ft./US gallon) - 100 mikron/4 mils
Flampunkt:	27 °C (80.6 °F)
Specifik vikt:	1.8 kg/liter (15.3 lbs/US gallon)
Beröringstorr:	4 - 5 timme eller timmar 20°C/68°F
VOC-innehåll:	435 g/l (3.6 lbs/US gallon) <i>*Övriga kulörer i enlighet med sortimentslista.</i> <i>Angivna fysikaliska data är nominella i enlighet med Hempel koncernens godkända formuleringar.</i>
APPLICERINGSANVISNINGAR:	
Applikeringsmetod:	Högtryckspruta se ANMÄRKNINGAR på nästa sida
Förtunning (max.vol.):	08080 (5%)
Munstvcksstorlek:	0.027 - 0.031 "
Munstycksstryck:	270 bar (3915 psi) (Data för högtrycksprutning är vägledande och kan kräva justering)
Rengöring av verktyg:	HEMPEL'S THINNER 08080
Indikerad filmtjocklek, torr:	100 mikron (4 mils) se ANMÄRKNINGAR på nästa sida
Indikerad filmtjocklek, våt:	200 mikron (8 mils)
Övermålningsintervall, min:	I enlighet med specifikation.
Övermålningsintervall, max:	I enlighet med specifikation.
Säkerhet:	Hantera försiktigt. Observera alla säkerhetsetiketter på förpackningar och färgbehållare före och under användning. Läs HEMPEL'S säkerhetsdatablad gällande materialet samt följ lokala och nationella säkerhetsbestämmelser.