

SÄKERHETSBESETTNING

Fartygets namn: DAN BROSTRÖM	Reg. bet: SHER	Hemort: KÄRINGÖN
Bruttodräktighet: 105 (UR)	Maskinstyrka: 720 kW	IMO nr: -
Fartygstyp: Motorfartyg	Arbetspråk: Svenska	Radio: GMDSS
Automatstyrning/ Internkommunikation : Ja/Ja	Periodvis obemannat maskinrum: Ja	

Fartområde : Korta resor i högst Närfart mellan Svenska hamnar

BEFATTNING	ANTAL	BEHÖRIGHET	SPECIALBEHÖRIGHETER / ANMÄRKNINGAR
Befälhavare	1	F VI	ROC/GMDSS (I inre fart om förenklad GMDSS utrustning behöver en radiooperatör som kan uppvisa ett Short Range Certificate (SRC) inte ha specialbehörigheten ROC)
Jungman	1	-	

Ovanstående befattningar kan även upprätthållas av den som innehar ett av Transportstyrelsen eller av Sjöfartsverket utfärdat behörighetsbevis, utöver det som angivits ovan, eller ett endorsement giltigt för den aktuella befattningen på fartyget med hänsyn tagen till dess bruttodräktighet, maskinstyrka samt fartområde. (se giltig behörighetskod omstående sida)

I inre fart skall minst en av besättningen ha avlagt lägst Maskinbefälsexamen klass VIII eller Maskinistexamen för motorfartyg samt ha relevant erfarenhet av maskineriet .

I närfart skall minst två av besättningen ha avlagt lägst Maskinbefälsexamen klass VIII eller Maskinistexamen för motorfartyg samt ha relevant erfarenhet av maskineriet.


Vid eventuell transport av farligt gods skall ombord finnas befattningshavare med specialbehörighet i enlighet med 4 kap. 29§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

Det åligger befälhavaren att se till att fartygets däckspersonal uppfyller de krav på utbildning som föreskrivs i bifogade Bilaga till beslut om säkerhetsbesättning.

Även eventuell annan övrig ombordanställd personal vilka ej ingår i fartygets säkerhetsorganisation skall minst uppfylla kraven enligt punkterna 1 - 3 i bilagan.

Definitioner av Fartområde och Kort resa samt ytterligare behörighets- /utbildningskrav - se omstående sida.

2009-03-11



Jan-Sture Wahlquist
Sjöpersonalsektionen