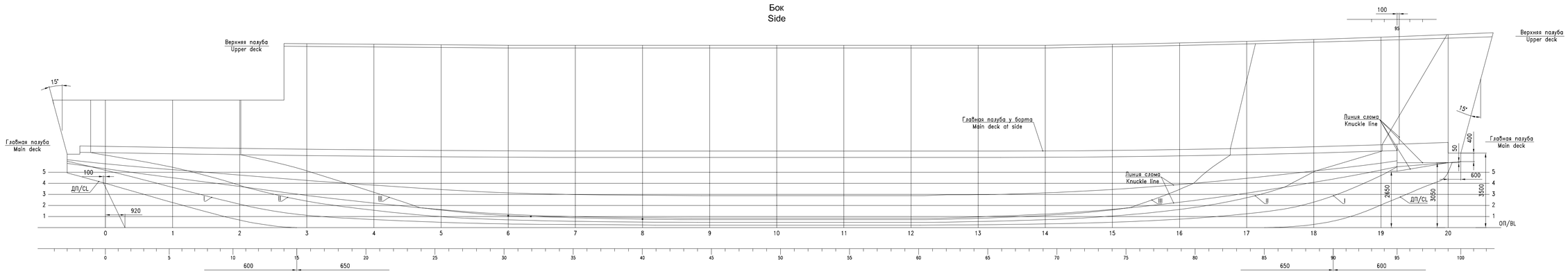
CNF12-LMPP-010

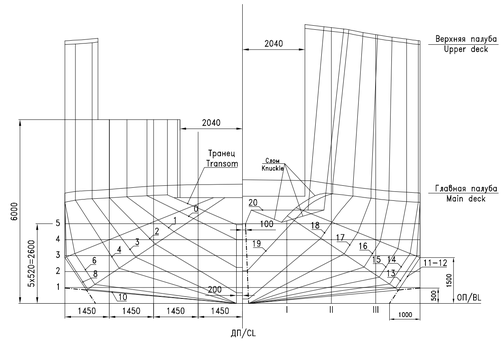
Бок
Side



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина корпуса наибольшая	67.75 м
Длина между перпендикулярами	63.15 м
Ширина	11.60 м
Ширина по КВЛ	11.60 м
Высота борта	3.60 м
Осадка по КВЛ	2.60 м
Скорость хода	12 узлов
Теоретическая шпация	3.1575 м
Практическая шпация	0.6, 0.65, 0.6 м
Водоизмещение (объемное) при осадке 2.60 м	1149.4 м³
Коэффициент общей полноты	0.583
Коэффициент полноты площади ватерлинии	0.769
Коэффициент полноты наиболее полного шпангоута	0.883

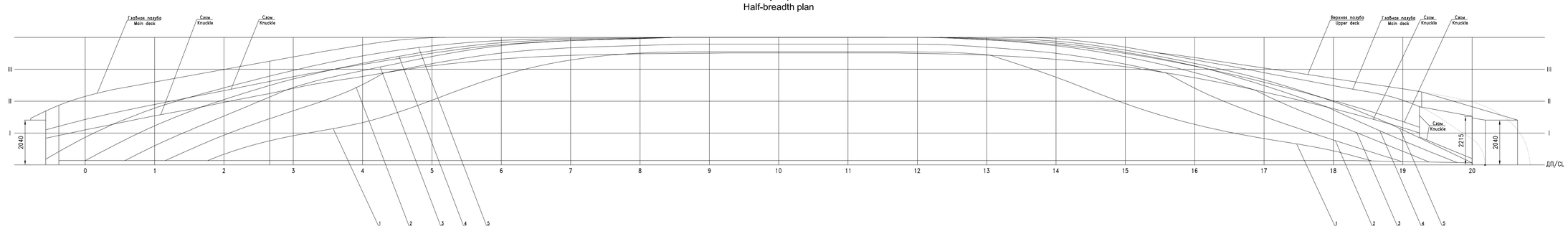
Корпус
Hull



GENERAL DATA

Overall length of the hull	67.75 m
Length between PP	63.15 m
Breadth	11.60 m
Breadth DWL	11.60 m
Depth	3.60 m
Draught at DWL	2.60 m
Ship speed	12 knots
Theoretical frame	3.1575 m
Practical frame	0.6, 0.65, 0.6 m
Volume displacement at the draught 2.60 m	1149.4 m³
Block coefficient	0.583
Waterplane coefficient	0.769
Midship coefficient	0.883

Полуширота
Half-breadth plan



Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.		Черников		14.06.13
Проверил		Автутов		14.06.13
Выпустил		Нехаев		14.06.13
Н. контр.		Ильницкий		14.06.13
Утвердил		Ермолаева		14.06.13
Утвердил		Егоров		14.06.13

Технический проект Technical project

CNF12-LMPP-010

Теоретический чертеж
Lines

Литера	Масса	Масштаб
		1:100

Лист | Листов 1

Подпись и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.