

Ressel Rederi AB
Albybergsringen 5
137 69 Stockholm

Beslut om säkerhetsbesättning på arbetsfartyget VIDSKÄR, registerbeteckning SBCM.

Beslut

Transportstyrelsen fastställer rubricerade fartygs säkerhetsbesättning till antal och kvalifikationer enligt bifogad tabell. Detta beslut kan återkallas om förutsättningar för beslutet ändras eller om det påkallas av ändringar i gällande regelverk.

Ärendet

Ni har ansökt om att Transportstyrelsen ska fastställa ett beslut om säkerhetsbesättning att gälla för korta resor i inre fart, med ansökan har ni gett ett förslag till besättning bestående av befälhavare och jungman, vilket ni anser är tillräckligt för att bemanna fartyget på ett betryggande sätt. Ni har även sänt med ett intyg som styrker att fartygets maskineri uppfyller kraven för redundanta system.

Skäl för beslutet

Transportstyrelsen finner, med stöd av 3 kap. 10 § fartygssäkerhetslagen (2003:364), skäl att fastställa ett beslut om säkerhetsbesättning. Beslutet är baserat på de uppgifter ni angivit i er ansökan.

Överklagande

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska ske skriftligt och ni ska ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring ni begär av beslutet. Överklagandet ska ske inom tre veckor från det att ni fick del av beslutet. Överklagandet ska ställas till regeringen, men ska skickas till Transportstyrelsen, Sjö- och luftfart, 601 73 Norrköping.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av chefen för sektionen för sjöpersonal Bo Bergström, har deltagit handläggare Jonathan Stillman, föredragande.

Bo Bergström
Chef för sektionen för sjöpersonal

SÄKERHETSBESETTNING

Fartygets namn: VIDSKÄR	Reg. bet: SBCM	Hemort: Stavsnäs
Bruttodräktighet: 112 (UR)	Maskinstyrka: 380 kW	IMO nr: 7218010
Fartygstyp: Passagerarfartyg (pass.max 98)	Arbetspråk: Svenska	Radio: GMDSS
Automatstyrning/ Internkommunikation : Ja/Ja	Periodvis obemannat maskinrum: Ja	

Fartområde: Korta resor i inre fart

BEFATTNING	ANTAL	BEHÖRIGHET	SPECIALBEHÖRIGHETER / ANMÄRKNINGAR
Befälhavare	1	FB VII	SRC/GMDSS Sjukvårdsutbildning (se Bilaga 1)
Jungman	1	-	

Ovanstående befattningar kan även upprätthållas av den som innehar ett av Transportstyrelsen utfärdat behörighetsbevis, utöver det som angivits ovan, eller ett endorsement giltigt för den aktuella befattningen på fartyget med hänsyn tagen till dess bruttodräktighet, maskinstyrka samt fartområde. (se giltig behörighetskod på nästa sida)

Minst en av besättningen ska ha relevant erfarenhet av maskineriets skötsel och handhavande.

Definitioner av Fartområde och Kort resa samt ytterligare behörighets- /utbildningskrav - se nästa sida.

2024-02-01

Bo Bergström
Chef för Sektionen för sjöpersonal

Definitioner

Inre fart: Fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från en hamn eller annan plats där fartyget kan finna skydd samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund. Som inre fart anses också fart i fartområde D, såsom detta definieras i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

Kort resa: Resa vilken under normala förhållanden kräver högst 12 timmars gång under en period av 24 timmar.

Ytterligare behörighets- /utbildningskrav

Förtroghetsutbildning: Alla i besättningen ska ha genomgått denna före det att tjänsten ombord tillträds

Grundläggande säkerhetsutbildning (basic safety): All sjöpersonal som ingår i fartygets säkerhetsbesättning ska ha fullgjort godkänd utbildning i grundläggande säkerhet (basic safety) detta gäller även för övrig sjöpersonal som har arbetsuppgifter som kan antas påverka det egna eller omgivande fartygs säkerhet eller den omgivande miljön.

Utbildning i sjukvård: Befälhavaren samt annan person som delegerats uppgiften som sjukvårdare ska, beroende på skeppsapotekets omfattning, ha antingen certifikat eller intyg som sjukvårdare. (Certifikat om fartyget har fartygsapotek A eller B. Intyg om fartyget har fartygsapotek D.)

Certifikat i avancerad brandbekämpning: Sjöpersonal med ansvar att leda brandbekämpning ombord ska inneha sådant certifikat. Gäller endast om fartyget har brandmansutrustning.

Giltig behörighetskod, baserad på förordning (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, överensstämmande med 1978 års Internationella Konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, med ändringar.

Befattning	Inre fart
Befälhavare	K FB II FB III* FB IV* FB V* FB VI* FB VII

*Omfattar samtliga behörigheter inom behörighetsklassen

Bilaga till beslut om säkerhetsbesättning

För att uppfylla de i tabellbilagan angivna kraven skall däckspersonalen och eventuellt övrig ombordanställd personal, med godkänt resultat, ha genomgått utbildning i alla på fartyget tillämpliga punkter:

- 1) Kunskap om
 - brandsläckarnas placering och hantering.
 - olika brandsläckares användningsområde.
 - utlösning av sprinkleranläggning eller fast brandsläckningsutrustning.
 - brandslangarnas placering och användning.
 - start av brand- /nödbrandpump.
- 2) Kunskap om
 - livbältens placering och användning.
 - livflottars placering, sjösättning och utlösning.
 - kommunikationsbåts sjösättning och handhavande.
- 3) Kännedom om fartygets utrymmesvägar.
- 4) Kunskap om nödsignalers placering och användning.
- 5) Kunskap om handhavandet fartygets kommunikationsutrustning.
- 6) Kunskap om hur motorerna startas och stoppas/nödstoppas.
- 7) Kunskap om hur bottenventilerna stängs samt hur maskinlänspump skiftas för länsning i olika sektioner.
- 8) Kunskap om hur kylvattennivån i motorerna kontrolleras samt hur vatten ifylles.
- 9) Kännedom om hur tilläggning görs i strömfritt vatten samt kunskap om handhavandet av fartygets förtöjningsanordningar.
- 10) Kunskap om fartygets ankringsanordning/ -ar och dess handhavande.