

## TODISTUS AMMATTIVENEEN HYVÄKSYMISESTÄ POHJOISMAISEN VENENORMISTON MUKAAN

Täten todistetaan, että alla mainittu vene täyttää Pohjoismaisen venenormiston vaatimukset. Sääntömielessä vene on kannellinen työvene ja mitoitus on tehty normiston Y24-kappaleen mukaan. Veneessä mahdollisesti toteutettujen vaihtoehtoisten ratkaisujen arvioidaan luvun 1 kohdan 2.4 mukaisesti olevan samanarvoisia ja toteuttavan säännön tarkoituksen.

Vene: Alpo 12,8 m, M/S Roope-Saimaa

Valmistaja: Alpo Pro Boats Oy

Tilaja: Pidä Saaristo Siistinä ry

Rungon tunnistusnumero: FI-RBAP0001K919

Rungon suurin pituus: 12,80 m

Suurin leveys: 4,45 m

Kevyt paino: 12150 kg

Runkomateriaali: Alumiini

Kevytpainoon sisältyy 1) veneen paino sisustuksella ja kiinteällä varustuksella; 2) koneiston ja muiden kiinteiden järjestelmien paino mukaan lukien voiteluöljyn ja systeeminesteiden paino sekä 3) ankkuri- ja kiinnitysvarusteet.

Kuljetuskoneisto: Mercury 250, 185 kW x 2

Propulsio: Perämoottori

Veneellä on seuraavat rajoitukset:

Suurin henkilömäärä.....	6
Suurin lastikapasiteetti .....	7520 kg
Minimivaralaita keskilaivalla	- m

Suurin lastikapasiteetti käsittää seuraavat painot:

Hyötykuorma.....	6000 kg
6 henkilön paino (85kg/henk.)	510 kg
Henkilökohtaiset varusteet (25kg/henk.).....	- kg
Suurimman polttoainemäärän paino .....	750 kg
Suurimman makeavesimäärän paino.....	260 kg
Suurimman jätevesimäärän paino.....	- kg
Muu paino .....	- kg
Yhteensä:	7520 kg

Kansinosturin kapasiteetti 2260 kg

Ilmoitettu laitos: Eurofins Expert Services Oy

Helsinki 22.1.2020

Dnro TRAFICOM/2866/05.01.14.02/2019

Maksu 360 EUROA

  
Sten Sundberg

Erityisasiantuntija



Tiedot aluksesta	Traficom-numero 475605	IMO
	Nimi ROOPE-SAIMAA	
	Radiotunnus	
	Kölinlaskupäivä 01.01.2020	
	Peruskatsastuspäivämäärä 05.02.2020	
	Aluksen tyyppi Lastialus	Mittapituus 12.8
	Suurin sallittu henkilömäärä <sup>1)</sup> 6	Suurin sallittu matkustajamäärä 0
	Liikennealue Liikennealue I	
	Rajoitukset	
	Lisätiedot	
Poikkeamat ja muutostyöt	<p>Poikkeamat tulee korjata määräaikaan mennessä. Poikkeamien korjaamisesta tulee ilmoittaa kirjallisesti tai sähköisesti (osoitteessa <a href="https://www.trafficom.fi/fi/asioi-kanssamme/">https://www.trafficom.fi/fi/asioi-kanssamme/</a>) katsastuksen suorittaneeseen valvontayksikköön tai nimen alle katsastajalle.</p> <p><b>Kohde   Kuvaus   Lisätietoja   Toimenpide   Vakavuusluokka</b></p>	
Yhteyshenkilö	Nimi Pida Saaristo Siistinä - Häll Skärgården Ren ry;Häll Skärgården	
	Osoite Puolalankatu 1, 20100 TURKU	
	Puhelinnumero	
Suoritettu katsastus	<p>Suoritettu katsastus Peruskatsastus</p>	
Seuraavat katsastukset	Seuraava katsastus 05.11.2021 - 05.05.2023	
	Telakointi 05.11.2024 - 05.05.2025	
	Uusintakatsastus 05.11.2024 - 05.05.2025	
Allekirjoitus	Yksikkö Läntinen valvontayksikkö	
	Paikka ja päiväys Turku 05.02.2020	
	Allekirjoitus	
	Nimenselvennys	



Poikkeamat ja muutostyöt

Poikkeamat tulee korjata määräaikaan mennessä. Poikkeamien korjaamisesta tulee ilmoittaa kirjallisesti tai sähköisesti (osoitteessa <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/>) katsastuksen suorittaneeseen valvontayksikköön tai nimetylle katsastajalle.

**Kohde | Kuvaus | Lisätietoja | Toimenpide | Vakavuusluokka**

Huoltosopimus | puuttuva | hankittava huoltosopimus tai VHF-DSC kahdennettava | Korjattava kuukauden kuluessa: 17.03.2020 | 2 - Toimenpiteitä vaativa



## Tarkastusselostus

Alpo 12,8m katamaraani työalus

MS Roope-Saimaa, Pidä Saaristo Siistinä ry:lle

Tilaaaja: Alpo Pro Boats Oy

Tilaaaja	Alpo Pro Boats Oy Kirvestie 2 26510 Rauma
Tilaus	Raine Björklöf / Alpo Pro Boats Oy
Käsittelijä	Markus Laxén / Eurofins Expert Services Oy Puh. 050 5566218, sähköposti; markuslaxen@eurofins.fi

## Alpo 12,8m katamaraani tarkastusselostus

Alus	Katettu hytillinen alumiinirakenteinen katamaraanirunkoinen työvene. Alustyyppin tarkempi kuvaus on esitetty liitteessä A.
Sovelletut säännöt	Ammattiveneohjeiston versio 2016.2, jäljempänä <i>Ammattiveneohjeisto</i> . Ohjeisto perustuu pääasiallisesti ISO Small Craft-standardeihin. Ammattiveneohjeistossa on lisäyksiä ISO-standardeihin nähden. Liitteestä C ilmenee, mitkä standardit liittyvät tähän tarkastukseen.  Standardit ja muut määräykset, joita on käytetty tarkastuksissa, on koottu liitteeseen C.
Tekniset asiakirjat, joihin tarkastuksessa viitataan	Luettelo tarkastuksissa käytetyistä piirustuksista ja muista asiakirjoista on koottu liitteeseen B. Tekniset asiakirjat eivät ole tämän raportin liitteinä. Valmistajalla ja Eurofins Expert Services Oy:llä on hallussaan yhdet kappaleet em. asiakirjoista.
Tehdyt tarkastukset	Tarkastus perustuu liitteessä B olevaan dokumentaatioon sekä tarkastettuun veneeseen. Tarkastuksia on suoritettu Raumalla 26.6, 15.11 ja 26.11.2019. Tarkastus on jaettu Ammattiveneohjeiston lukujakoa vastaaviin kokonaisuuksiin. Yhteenvedo tarkastuksista on esitetty liitteessä C, johon on koottu myös mahdolliset huomautukset tarkastuksesta ja rajoitukset kansikuormalle.

Lausunto

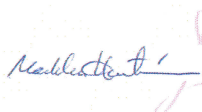
Alpo 12,8m, MS Roope-Saimaa täyttää Ammattiveneohjeiston version 2016.2, seuraavin rajoituksin:

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| • Ensisijainen tehtävä:                     | Työalus                  |
| • Lisämerkinnät:                            |                          |
| Lastin kuljetus                             | Kyllä                    |
| • Suunnitteluluokka: *)                     | C                        |
| Merkitsevä aallonkorkeus                    | enintään 2 m             |
| Tuulen voimakkuus                           | enintään 6 bf (n. 13m/s) |
| • Suurin henkilöluku (miehistö+muut)        | 2 + 4                    |
| • Suurin kuormitus                          | 7520 kg                  |
| • Suurin kuormitus Valmistajan kilvessä **) | 6510 kg                  |
| • Suurin konetehto, perämoottorit           | 2 x 185 kW               |

Edellytys hyväksynnälle on, että mahdolliset huomautukset, jotka ovat lueteltu liitteessä C, korjataan.

Tarkastuslaajuus kattaa Huvivenedirektiivin 2013/53/EU liitteen I *olennaiset turvallisuusvaatimukset*, lukuunottamatta Omistajan käsikirjaa jota ei ole dokumentaatioissa ja jota täten ei ole tarkastettu.

Espoo, 23.12.2019



Digitally signed by  
Markku Hentinen  
Date: 2019.12.23  
12:09:44 +02'00'

Markku Hentinen  
Liiketoimintapäällikkö



Markus Laxén  
Venetarkastuspäällikkö

\*) *Suunnitteluluokka* määrittelee vaativimmat tuuli- ja aallokko-olosuhteet, joihin alus on suunniteltu käytettyjen sääntöjen puitteissa toiminta-alueeseen puuttumatta.

\*\*) *Suurin kuormitus Valmistajan kilvessä* ei sisällä kiinteissä säiliöissä olevien kulutettavien nesteiden painoa.

JAKELU: Alpo Pro Boats Oy, 2 kpl  
Traficom, 1 kpl lähetetty sähköisenä.  
Eurofins Expert Services, 1 kpl

LIITTEET: 3 kpl.