TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Katsastus-/tarkastuspöytäkirja

Tiedot aluksesta	Traficom-numero 201746	IMO -
	Nimi OILI 4	
	Radiotunnus 230111650	
	Kölinlaskupäivä 01.01.1986	
	Peruskatsastuspäivämäärä 16.08.1996	
	Aluksen tyyppi Lastialus	Mittapituus 17.28
	Suurin sallittu henkilömäärä [1)] 6	Suurin sallittu matkustajamäärä 4
	Liikennealue Liikennealue III	
	Rajoitukset Talviliikenteessä ajo jäänpaksuus max 5cm	
	Lisätiedot	
Poikkeamat ja muutostyöt	Poikkeamat tulee korjata määräaikaan mennessä. Poikkeamien korjaamisesta tulee ilmoittaa kirjallisesti tai sähköisesti (osoitteessa https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/) ~~katsastuksen suorittaneeseen valvontayksikköön tai~~ nimetylle katsastajalle. **Kohde** | **Kuvaus** | **Lisätietoja** | **Toimenpide** | **Vakavuusluokka** Pelastautumispukuja | muu | III alueella ajettaessa jokaiselle oltava pelastuspuku | Korjattava ennen lähtöä | 2 - Toimenpiteitä vaativa	
Yhteyshenkilö	Nimi Kymen Saaristoliikenne Oy	
	Osoite Vuolteentie 2, 48400 KOTKA	
	Puhelinnumero	
Suoritettu katsastus	Suoritettu katsastus Uusintakatsastus	
Seuraavat katsastukset	Seuraava katsastus 16.05.2026 - 16.11.2026	
	Telakointi 16.05.2026 - 16.11.2026	
	Uusintakatsastus 16.05.2026 - 16.11.2026	
Allekirjoitus	Yksikkö Nimetty katsastaja	
	Paikka ja päiväys Helsinki 29.08.2023	
	Allekirjoitus *Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 29.8.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.*	
	Nimenselvennys Jari Pietilä, merikapteeni	

Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

MU6162 - 2/2015 TRAFICOM/475528/06.01.00.05/2023

1) A = valtameri, B = avomeri, C = saaristo, D = suojaisat vedet

Miten tähän päätökseen voi hakea oikaisua

Mistä oikaisua haetaan

Jos olette tyytymättömiä tähän päätökseen, voitte hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta. Oikaisuvaatimuksen voitte lähettää postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä.

Milloin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä

Toimittakaa oikaisuvaatimus Liikenne- ja viestintävirastoon viimeistään 30. päivänä päätöksen tiedoksisaantipäivästä sitä päivää lukuun ottamatta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, määräaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Päätöksen tiedoksiantopäivä lasketaan seuraavasti:

- tavallisena kirjeenä lähetetty päätös katsotaan annetun tiedoksi seitsemäntenä päivänä kirjeen postittamisesta, jollei muuta näytetä
- postitse saantitodistusta vastaan lähetetyn päätöksen tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Saantitodistus liitetään oikaisuvaatimusasiakirjoihin
- tavallisena sähköisenä tiedoksiantona annettu päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä
- todisteellisena sähköisenä tiedoksiantona annettu asiakirja katsotaan saadun tiedoksi, kun asiakirja on noudettu Liikenne- ja viestintäviraston osoittamalta palvelimelta
- sähköisen viestinnän palveluista annetun lain (917/2014) 312 §:n mukaisesti sähköpostitse annettu päätös katsotaan annetun tiedoksi silloin, kun olette lähettänyt Liikenne- ja viestintävirastolle kuittauksen viestin lukemisesta. Jos kyse on asiakirjasta, jota lain mukaan ei tarvitse toimittaa tiedoksi todisteellisesti, asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä
- yleistiedoksiantona annettu päätös katsotaan annetun tiedoksi seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta virallisessa lehdessä
- sijaistiedoksiantona toimitettu päätös katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä.

Toimittakaa oikaisuvaatimus ajoissa niin, että se ehtii perille Liikenne- ja viestintäviraston kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen saapuminen ajoissa on aina hakijan vastuulla.

Mitä oikaisuvaatimuksessa pitää olla

Tehkää oikaisuvaatimus kirjallisesti. Ilmoittakaa siinä

- yrityksen tai yhteisön nimi ja kotipaikka sekä postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa
- päätös, johon haette oikaisua
- millaista oikaisua vaaditte
- millä perusteilla sitä vaaditte.

Jos yrityksen tai yhteisön puhevaltaa käyttää sen laillinen edustaja tai asiamies, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisun hakijan tai asiamiehen on omakätisesti allekirjoitettava oikaisuvaatimus. Sähköisesti lähetettyä oikaisuvaatimusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos oikaisuvaatimuksessa on tiedot lähettäjästä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä. Sähköisestä allekirjoituksesta säädetään laissa 617/2009.

Sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003, ”asiointilaki”) 9 §:n mukaan vaatimuksen kirjallisesta muodosta täyttää myös viranomaiselle toimitettu sähköinen asiakirja.

Oikaisuvaatimuksen liitteet

Liittäkää oikaisuvaatimukseen

- Liikenne- ja viestintäviraston päätös, johon haette muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys määräajan alkamisesta
- vaatimuksianne tukevat muut asiakirjat, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu Liikenne- ja viestintävirastoon
- asiamiehen valtakirja, jollei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja.

Jos viranomaiselle toimitetussa sähköisessä asiakirjassa on selvitys asiamiehen toimivallasta, asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa. Viranomainen voi kuitenkin määrätä valtakirjan toimitettavaksi, jos viranomaisella on aihetta epäillä asiamiehen toimivaltaa tai sen laajuutta.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin yhteystiedot

Postiosoite:	PL 320, 00059 TRAFICOM
Käyntiosoite:	Opastinsilta 12 A, 00520 HELSINKI
Puhelin:	029 534 5000 vaihde
Faksi:	029 534 5095
Sähköpostiosoite:	kirjaamo@traficom.fi

PÄÄTÖKSESTÄ PERITTÄVÄÄ MAKSUA KOSKEVA MUUTOKSENHAKU

Jos katsotte, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voitte vaatia siihen oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. Jos teette oikaisuvaatimuksen päätöksestä perittävästä maksusta, noudattakaa soveltuvin osin edellä selostettuja ohjeita.

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

KATSASTUSTODISTUKSEN LIITE

Kotimaanliikenteen liikennealueella I ja II liikennöivän, bruttovetoisuudeltaan alle 500 olevan aluksen vähimmäismiehitys

Laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisjärjestelmästä annetun lain (1687/2009) määritelmien mukaisilla liikennealueilla I ja II liikennöidessään aluksella on oltava vähintään aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (508/2018) 7 §:n mukainen miehitys.

Jos alus on katsastettu muulle kuin kotimaanliikenteen liikennealueille I ja II, se voi liikennöidä seuraavalla miehityksellä kotimaanliikenteen liikennealueilla I ja II:

Matkustaja-aluksessa, joka matkallaan kuljettaa enintään 12 matkustajaa ja jonka pituus on enintään 15 metriä, on oltava vähintään yhden hengen miehitys. Matkustaja-aluksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 100 ja joka kuljettaa 13-100 matkustajaa, on oltava vähintään aluksen päällikön ja kansimiehen miehitys. Matkustaja-aluksessa, joka kuljettaa 101-249 matkustajaa, on oltava vähintään aluksen päällikön ja kahden kansimiehen miehitys.

Lastialuksessa, jonka pituus on enintään 15 metriä, on oltava miehityksenä vähintään aluksen päällikkö. Lastialuksessa, jonka pituus on yli 15 metriä ja jonka bruttovetoisuus on alle 500, on oltava vähintään päällikön ja kansimiehen miehitys.

Hinatessa aluksella on oltava edellä 3 ja 4 kappaleessa mainitun lisäksi yksi kansimies. Aluksen vuorokausittaisen ajoajan ollessa 14 tuntia tai enemmän, vahtipäälliköitä on oltava aluksella vähintään kaksi. Jos konehuone ei täytä miehittämättömän konehuoneen vaatimuksia, konehuoneen on oltava miehitetty ajon aikana.

Jos aluksella sovelletaan vähimmäismiehitysvaatimuksia, on aluksella työskentelevällä kansimiehellä oltava kansimiehen koulutus.

Alusta miehitettäessä on noudatettava myös, mitä liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017) säädetään aluksen päällikön ja konepäällikön pätevyysvaatimuksista.

Edellä esitetyistä miehitysvaatimuksista voidaan poiketa laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisjärjestelmästä annetun lain 6 a §:n mukaisesti laivanisännän Liikenne- ja viestintävirastolta hakemalla miehitystodistuksella.

Tämä katsastustodistuksen liite on oltava aluksella.