

EZ Byggprojekt AB
Box 22081
104 22 Stockholm

**Ansökan om nytt beslut om säkerhetsbesättning på passagerarmotorfartyget
ANDERS BURE, registerbeteckning SCWP.**

Beslut

Transportstyrelsen fastställer - med stöd av 3 kap. 10 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) och 4 kap. 28 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och med upphävande av tidigare fastställda beslut om säkerhetsbesättning - rubricerade fartygs säkerhetsbesättning till antal och kvalifikationer i enlighet med bifogade tabell.

Ärendet

Ni har anhållit om ett nytt beslut om säkerhetsbesättning för rubricerade fartyg

Skäl för beslutet

Sjöfartsavdelningen finner skäl att fastställa ett nytt beslut om säkerhetsbesättning på fartyget för att anpassa beslutet till gällande lagstiftningen och i övrigt till vad som generellt gäller för fartyg av motsvarande storlek. Vad gäller besättningens numerära sammansättning överensstämmer beslutet med vad som tidigare fastställts i fartygets beslut om säkerhets-/minimibesättning.

Överklagande

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet skall ske skriftligt och Ni skall ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring Ni begär av beslutet. Överklagandet skall ske inom tre veckor från det att Ni fick del av beslutet. Överklagandet skall ställas till regeringen, men skall skickas till Transportstyrelsen, Sjöfartsavdelningen, Box 653 Norrköping.



Jan-Sture Wahlquist
för chefen för sjöpersonalsektionen

SÄKERHETS BESÄTTNING

Fartygets namn: ANDERS BURE	Reg. bet: SCWP	Hemort: STOCKHOLM
Bruttodräktighet: 111 (UR)	Maskinstyrka: 482 kW	IMO nr: -
Fartygstyp: Passagerarfartyg (pass.max 48)	Arbetspråk: Svenska	Radio: Förenklad GMDSS
Automatstyrning/ Internkommunikation : Ja/Ja	Periodvis obemannat maskinrum: Ja	

Fartområde : Kort resa i Inre fart

BEFATTNING	ANTAL	BEHÖRIGHET	SPECIALBEHÖRIGHETER / ANMÄRKNINGAR
Befälhavare	1	F VI	Då fartyget har en förenklad GMDSS utrustning behöver en radiooperatör som kan uppvisa ett Short Range Certificate (SRC) inte ha specialbehörigheten ROC)
Jungman	1	-	

Ovanstående befattningar kan även upprätthållas av den som innehar ett av Transportstyrelsen eller av Sjöfartsverket utfärdat behörighetsbevis, utöver de som angivits ovan, eller ett endorsement giltigt för den aktuella befattningen på fartyget med hänsyn tagen till dess bruttodräktighet, maskinstyrka samt fartområde. (se giltig behörighetskod omstående sida)

Minst en av besättningen skall ha avlagt lägst Maskinbefälsexamen klass VIII eller Maskinistexamen samt ha relevant erfarenhet av maskineriet

Vid eventuell transport av farligt gods skall ombord finnas befattningshavare med specialbehörighet i enlighet med 4 kap. 29§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

Övrig personal

Är i tabellen angiven personal inte tillräcklig för vad som föreskrivs i fartygets säkerhetscertifikat om antal godkända båtmän och vad som i övrigt föreskrivs beträffande personal förtrogen med handhavande och skötsel av fartygets livflottar, skall härutöver ombord finnas anställd den personal som erfordras härför och för att förutsättningarna i fartygets nöd/brandplaner skall uppfyllas.

Det åligger befälhavaren att se till att fartygets däckspersonal uppfyller de krav på utbildning som föreskrivs i bifogade Bilaga till beslut om säkerhetsbesättning.

Även eventuell annan ombordanställd personal vilka ej ingår i fartygets säkerhetsorganisation skall minst uppfylla kraven enligt punkterna 1 - 3 i bilagan.

Definitioner av Fartområde och Kort resa samt ytterligare behörighets- /utbildningskrav - se omstående sida.

2009-06-17


Jan-Sture Wahlquist
Sjöpersonalsektionen